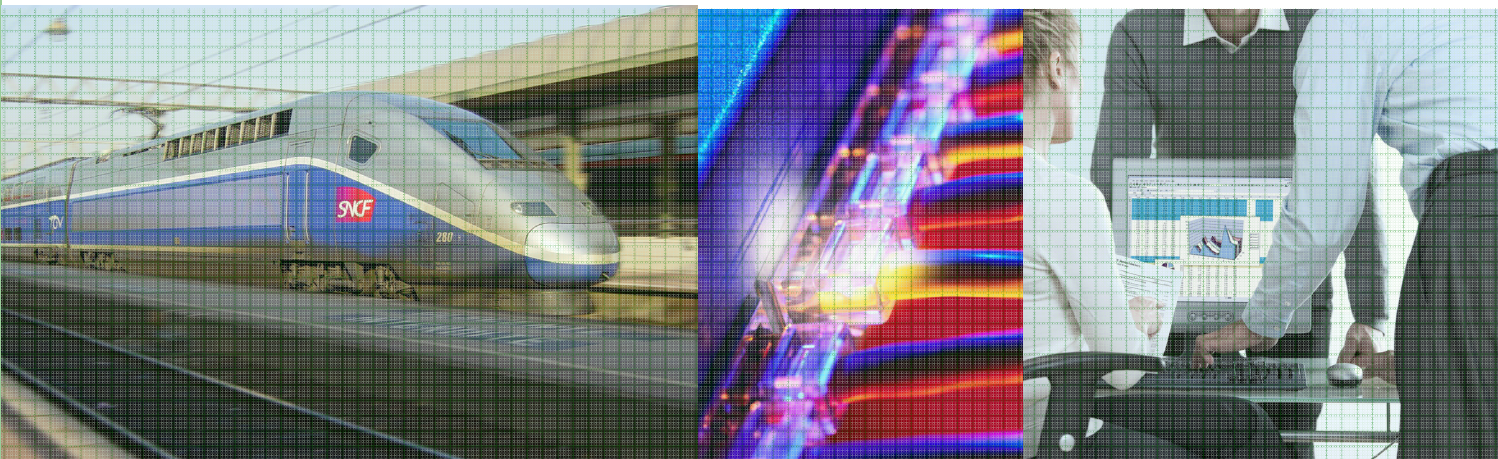


FileDirector™

Gestion de dossiers de pièces détachées
au Centre de Logistique Industrielle SNCF de Dijon





FileDirector™ à la SNCF

Centre de Logistique Industrielle de Dijon.

La SNCF a implanté à Dijon son Centre de Logistique Industrielle qui gère les pièces de rechange du matériel roulant.

En chiffres : plus de 100 000 références qu'approvisionnent quelques 3000 fournisseurs, soit l'ensemble des pièces détachées du matériel de la SNCF.

L'objectif est de rationaliser le stock, destiné à une cinquantaine d'établissements répartis sur le territoire national et de réduire les délais d'acheminement à 24 heures.

Le projet de réingénierie des processus de la logistique industrielle du Domaine Matériel de la SNCF s'inscrit dans la mise en œuvre d'un logiciel de gestion intégrée (ERP), vaste programme d'entreprise lancé fin 2001.

Son périmètre regroupe les processus Achat, la Comptabilité Fournisseurs et la gestion des Approvisionnements.

L'ERP People Soft mis en place est destiné à améliorer la performance de l'entreprise, par la rationalisation et la standardisation de ses processus et de son système d'information.

Un nouveau schéma logistique permet la massification des livraisons fournisseurs vers une plateforme logistique nationale de stockage et de distribution unique.

Située à Moissy-Cramayel (Seine et Marne, près de Melun), la plateforme et ses 40000 m² de stockage sont confiés au prestataire GEODIS LOGISTICS France.

En service depuis janvier 2006, elle accueillera à terme plus de 80 % des références actives du Domaine Matériel.

Dans cet environnement, le progiciel FileDirector a été choisi fin 2006 pour la dématérialisation des dossiers de suivis des pièces détachées liées aux matériels roulants.

Une opération globale de numérisation des dossiers papiers existant a été menée conjointement à la gestion des flux entrants ou sortants.

La plateforme logistique GEODIS s'est elle même équipée du progiciel FileDirector.

Les capacités de FileDirector en termes de facilité d'intégration à d'autres logiciels et de mise en place de processus ont sans doute été déterminantes dans le choix de la SNCF.

Contact :

Didier Diacre
Directeur Marketing
ScanFile France
Tel : 0231083680
Mail : ddiacre@scanfile.fr
Web : www.scanfile.fr